

Udkast til bekendtgørelse for pulje til grøn omstilling af tung vejtransport 2025

I medfør af akt nr. XXX af XXX fastsættes efter bemyndigelse:

Formål

§ 1. I aftale om Deludmøntning af Grøn Fond af 15. april 2024 mellem regeringen (Socialdemokratiet, Moderaterne og Venstre) og Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten og Radikale Venstre er der afsat en ramme til grøn omstilling og effektivisering af vejgodstransporten. Der er afsat 323 mio. kr. inkl. administrationsomkostninger til en ansøgningspulje til grøn omstilling af tung vejtransport i 2025. Denne bekendtgørelse fastlægger processen for ansøgning og tildeling af tilskud i ansøgningsåret 2025.

Anvendelsesområde

§ 2. Puljen kan anvendes til tilskud til følgende:

- 1) Virksomheders indkøb eller leasing af nulemissionslastbiler, der ikke tidligere har været indregistreret som brint- eller ellastbil i Motorregistret.
- 2) Virksomheders investering i depotladning eller -brinttankstationer.
- 3) Projekter, der både omfatter nr. 1 og 2.
- 4) Virksomheders investering i destinationsladning i form af tilskud til nettilslutning

§ 3. Tilskud efter denne bekendtgørelse udgør statsstøtte i medfør af artikel 107, stk. 1, i Traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde. Støtteordningen er indberettet til Europa-Kommissionen i henhold til Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014 af 17. juni 2014 om visse kategorier af støttes forenelighed med det indre marked i henhold til traktatens artikel 107 og 108 (den generelle gruppefritagelsesforordning), EU-Tidende 2014, nr. L 187, s. 1, og administreres i overensstemmelse hermed.

Definitioner

§ 4. I denne bekendtgørelse forstås ved:



- 1) Kriseramt: Som defineret i artikel 2, nr. 18, i den generelle gruppefritagelsesforordning.
- 2) Nulemissionslastbil: Køretøj, som kan indregistreres som en brint- eller ellastbil i Motorregistret.
- 3) Depotladning eller -brinttankstation: Opladnings- eller optankningsinfrastruktur til el eller brint opsat på arealer, som ansøger råder over. Opladnings- eller optankningsinfrastruktur skal hovedsageligt være ikke-offentligt tilgængelig, men kan gøres periodevis offentligt tilgængelig.
- 4) Destinationsladning: Opladningsinfrastruktur opsat på arealer, som ansøger råder over, og hvor der er en høj omsætning af levering og afhentning med eksterne lastbiler. Ladeinfrastrukturen må ikke være offentligt tilgængelig.
- 5) Støtteintensitet: Som defineret i artikel 2, nr. 26, i den generelle gruppefritagelsesforordning.
- 6) Virksomhedsstørrelse: Som defineret i artikel 2, nr. 2 og 24, i den generelle gruppefritagelsesforordning.

Statslig tilskudspulje og tilskuddets størrelse

§ 5. Den samlede pulje til grøn omstilling af tung vejtransport er i 2025 på i alt 316,5 mio. kr.

§ 6. Tilskuddets størrelse beregnes på baggrund af projektets støtteberettigede omkostninger.

Stk. 2. Ved køb af nye nulemissionslastbiler er de støtteberettigede omkostninger de meromkostninger, der er forbundet med at købe en nulemissionslastbil frem for en sammenlignelig diesellastbil. Ved Vejdirektoratets opgørelse af meromkostninger tages der udgangspunkt i de købstilbud, ansøger fremsender.

Stk. 3. Ved leasing af nye nulemissionslastbiler er de støtteberettigede omkostninger de meromkostninger, der er forbundet med at lease en nulemissionslastbil frem for en sammenlignelig diesellastbil. Disse beregnes som forskellen mellem nettonutidsværdien ved leasing af nulemissionslastbilen og nettonutidsværdien ved leasing af en sammenlignelig diesellastbil. Ved Vejdirektoratets opgørelse af meromkostninger tages der udgangspunkt i de leasingtilbud, ansøger fremsender.

Stk. 4. Ved investering i depotopladning eller -brinttankstation kan de støtteberettigede omkostninger f.eks. omfatte udgifter til selve drivmiddelinfrastrukturen, til installering, herunder bufferbatterier, og anlægsarbejde samt personaleomkostninger og overhead i forbindelse med projektet. Ved Vejdirektoratets opgørelse af projektets totalomkostninger tages der udgangspunkt i det budget, ansøger fremsender.

Stk. 5. Ved investering i destinationsladning omfatter de støtteberettigede omkostninger virksomhedens udgifter til nettilslutning. Ved Vejdirektoratets opgørelse af projektets totalomkostninger tages der udgangspunkt i det budget, ansøger fremsender.

Stk. 6. Alene udgifter til projektet, der afholdes efter, at ansøgningen om tilskud er indsendt, er tilskudsberettigede.

§ 7. Støtteintensiteten varierer i løbet af ansøgningsperioden. Fra den 3. september til og med den 16. september 2025 følger støtteintensiteten stk. 2-4, og fra den 17. september til og med den 30. september 2025 følger støtteintensiteten stk. 5-7.



Stk. 2. Ved ansøgning om støtte til indkøb eller leasing af nulemissionslastbiler fra den 3. september til og med den 16. september 2025 kan støtteintensiteten maksimalt udgøre 10 pct. af de støtteberettigede omkostninger for store virksomheder, 20 pct. for mellemstore virksomheder, og 30 pct. for små virksomheder.

Stk. 3. Ved ansøgning om støtte til investering i depotladning og -tankning samt destinationsladning fra den 3. september til og med den 16. september 2025 kan støtteintensiteten maksimalt udgøre 5 pct. af de støtteberettigede omkostninger for store virksomheder, 10 pct. for mellemstore virksomheder, og 20 pct. for små virksomheder.

Stk. 4. Hvis depotladning og -tankinfrastrukturen gøres periodevis offentligt tilgængelig, kan støtteintensiteten ved ansøgning fra den 3. september til og med den 16. september 2025 maksimalt udgøre 5 pct. for store virksomheder, 20 pct. for mellemstore virksomheder og 30 pct. for små virksomheder.

Stk. 5. Ved ansøgning om støtte til indkøb eller leasing af nulemissionslastbiler fra den 17. september til og med den 30. september 2025 kan støtteintensiteten maksimalt udgøre 20 pct. af de støtteberettigede omkostninger for store virksomheder, 40 pct. for mellemstore virksomheder, og 50 pct. for små virksomheder.

Stk. 6. Ved ansøgning om støtte til investering i depotladning og -tankning samt destinationsladning fra den 17. september til og med den 30. september 2025 kan støtteintensiteten maksimalt udgøre 5 pct. af de støtteberettigede omkostninger for store virksomheder, 20 pct. for mellemstore virksomheder, og 30 pct. for små virksomheder.

Stk. 7. Hvis depotladning og -tankinfrastrukturen gøres periodevis offentligt tilgængelig, kan støtteintensiteten ved ansøgning fra den 17. september til og med den 30. september 2025 maksimalt udgøre 10 pct. for store virksomheder, 30 pct. for mellemstore virksomheder og 40 pct. for små virksomheder.

Ansøgning om tilskud

§ 8. Ansøgning om tilskud kan indgives af private virksomheder.

Stk. 2. Ansøgning om tilskud til køb af nulemissionslastbiler kan indgives af den, der skal registreres som ejer af lastbilen i Motorregistret.

Stk. 3. Ansøgning om tilskud til leasing af nulemissionslastbilen kan indgives af den, der skal registreres som bruger af lastbilen i Motorregistret, og som skal indgå en aftale om leasing af den indkøbte nulemissionslastbil.

Stk. 4. Ansøgning om tilskud til investering i depotladning og -tankning samt destinationsladning kan indgives af den, der råder over det areal, hvor lade- eller tankinfrastrukturen skal opsættes.

§ 9. Ansøgning om tilskud skal indgives til Vejdirektoratet ved at anvende det til enhver tid gældende ansøgningsskema på www.virk.dk.

Stk. 2. Ansøgningsskemaet skal udfyldes i overensstemmelse med den til enhver tid gældende ansøgningsvejledning.



Stk. 3. Ansøgninger om tilskud i 2025 skal indgives i perioden fra den 3. september 2025 til og med den 30. september 2025.

Tildeling af tilskud og vilkår

§ 10. Vejdirektoratet behandler ansøgninger om tilskud og træffer afgørelser herom.

Stk. 2. Tildeling af tilskud sker efter først til mølle-princippet.

Stk. 3. Først når en ansøgning vurderes at være fuldstændig og alle formkrav er opfyldt, vil den indgå i tildelingen af tilskud. Vejdirektoratet kan anmode om yderligere dokumentation i forbindelse med behandlingen af en ansøgning.

Stk. 4. En virksomhed kan maksimalt tildeles tilskud på 4 mio. kr. Hvis der efter udløb af puljens ansøgningsfrist fortsat er midler i puljen, kan begrænsningen fraviges.

§ 11. For at opnå tilsagn om tilskud skal følgende betingelser være opfyldt:

- 1) Tilskudsmodtagers egenfinansiering må ikke dækkes af andre statslige puljer eller af EU-tilskud.
- 2) Ansøger må ikke være kriseramt.
- 3) Ansøger har efterkommet krav om tilbagebetaling af støtte, som Europa-Kommissionen ved en tidligere afgørelse har erklæret ulovlig og uforenelig med det indre marked.
- 4) Ansøger skal erklære, at den lastbil, der meddeles tilsagn om tilskud til køb eller leasing af, forbliver indregistreret i Danmark i minimum 4 år fra første indregistrering.
- 5) Ansøger skal erklære, at der vil blive indgået en købsaftale om den nye nulemissionslastbil, der meddeles tilsagn om tilskud til køb senest 6 måneder efter datoen for tilsagnet.
- 6) Ansøger skal erklære, at der vil blive indgået en aftale om leasing, om den nye nulemissionslastbil, der meddeles tilsagn om tilskud til leasing af senest 6 måneder efter datoen for tilsagnet.
- 7) Ansøger skal erklære, at den lastbil, der meddeles tilsagn om tilskud til leasing af, vil forblive leaset af tilskudsmodtager i hele den angivne leasingperiode jf. den indgåede leasingaftale og alle bestemmelser heri.

Administration og tilsyn m.v.

§ 12. Vejdirektoratet forestår administrationen af puljen.

Stk. 2. Vejdirektoratet offentliggør tilskudsmodtagere og tilskudsbeløb på www.vejdirektoratet.dk.

Stk. 3. Tilskudsmodtager skal sende underskrevet accept af tilsagn om tilskud til Vejdirektoratet inden for den af Vejdirektoratet oplyste tidsfrist.

Stk. 4. Vejdirektoratet forestår udbetaling af puljemidler, når projektet er gennemført og slutrapporteret jf. stk. 7. Tilskudsmodtager kan vælge at få udbetalt tilskud til nulemissionslastbiler og depotpladere eller -brinttankstationer separat, hvis projektet omfatter begge dele.



Stk. 5. Ændring af et projekt, hvortil der er meddelt tilsagn om tilskud, skal godkendes af Vejdirektoratet, inden ændringen iværksættes. Ændring af et projekt kan godkendes, hvis Vejdirektoratet vurderer, at projektet efter ændringen fortsat er i overensstemmelse med projektets formål.

Stk. 6. Tilskudsmodtager skal senest den 1. juni hvert år indsende en skriftlig statusredegørelse om projektets fremdrift til Vejdirektoratet indtil projektet er slutrapporteret.

Stk. 7. Tilskudsmodtager skal udarbejde en skriftlig slutrapportering af det endelige projekt til Vejdirektoratet. Slutrapporteringen skal sendes til Vejdirektoratet senest 3 måneder efter, at projektet er gennemført:

1) Projekter med indkøb af nulemissionslastbiler, investering i depotladning eller -brinttankstationer samt destinationsladning anses for gennemført, når alle udgifter til projektet er afholdt.

2) Projekter med leasing af nulemissionslastbiler anses for gennemført, når lastbilen er indkøbt og indregistreret og leasingaftalen er igangsat.

Stk. 8. Vejdirektoratet fører tilsyn med, at reglerne i denne bekendtgørelse overholdes og kan i den forbindelse anmode om enhver oplysning til brug herfor fra tilskudsmodtager.

Stk. 9. Tilskudsmodtager skal straks underrette Vejdirektoratet, hvis

1) der foreligger forhold, som efter §§ 13 og 14 kan medføre krav om helt eller delvist bortfald af tilsagn om tilskud, eller

2) der foreligger forhold, som efter § 15 kan medføre krav om hel eller delvis tilbagebetaling af allerede udbetalt tilskud.

Bortfald af tilsagn om tilskud og tilbagebetaling af tilskud

§ 13. Tilsagn om tilskud kan helt eller delvist bortfalde, hvis

1) tilskudsmodtager har givet urigtige eller vildledende oplysninger,

2) tilskudsmodtager har modtaget midler til projektet fra andre statslige puljer eller EU-tilskud, jf. § 11, stk. 1, nr. 1,

3) tilskudsmodtager har tilsidesat sin underretningspligt efter § 12, stk. 9,

4) projektet ikke gennemføres i overensstemmelse med den godkendte ansøgning, herunder efterlevelsen af givne erklæringer jf. § 11 eller

5) vilkår for tilskud, jf. § 11 og den til enhver tid gældende regnskabsinstruks og den til enhver tid gældende revisionsinstruks, ikke opfyldes.

§ 14. Projekter skal være slutrapporteret senest den 31. december 2027 ellers bortfalder tilsagn om tilskud, jf. stk. 2.

Stk. 2. For projekter, som ikke kan afsluttes inden for fristen, jf. stk. 1, kan der søges om godkendelse til en ændring af projektet, jf. § 12, stk. 5, som reducerer indholdet af projektet, så det fortsat kan gennemføres inden for tidsfristen.



§ 15. Vejdirektoratet kan kræve, at udbetalte tilskud skal tilbagebetales helt eller delvist, hvis

1) der er sket helt eller delvist bortfald af tilsagn om tilskud i henhold til §§ 13 og 14, eller

2) de udbetalte tilskudsmidler helt eller delvist, uden forudgående godkendelse, jf. § 12, stk. 5, har været anvendt til andre formål end beskrevet i projektbeskrivelsen.

§ 16. Hvis et udbetalt tilskud helt eller delvist skal tilbagebetales, opkræves det skyldige beløb til betaling senest 30 dage efter påkrav. Rente fastsættes i overensstemmelse med renteloven og beregnes fra forfaldsdagen.

Regnskab og revision

§ 17. Den til enhver tid gældende regnskabsinstruks og den til enhver tid gældende revisionsinstruks skal overholdes. Instrukserne og ansøgningsvejledningen vil blive gjort tilgængelige på www.vejdirektoratet.dk.

Klageadgang

§ 18. Vejdirektoratets afgørelser efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

Ikrafttræden

§ 19. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2025.